



BALTIC RACE

РЕГЛАМЕНТ BALTIC RACE CUP

Чемпионат Ленинградской области по эндуро.

Организаторы: ОО Балтийское сообщество мотоциклетного спорта “BALTIC RACE” совместно с Комиссией эндуро на мотоциклах Федерации Мотоциклетного Спорта Ленинградской области.

Правила эндуро (далее - Правила) БалтикРейсКап («БРКап») и Чемпионат Ленинградской области (Чемпионат здесь и далее) определяют процедуры и принципы, в соответствии с которыми организуются соревнования командой БалтикРейс.

В случае неопределённостей, связанных с формулировками Правил или обнаружением каких-либо ошибок, разъяснения даются комиссией эндуро Федерации Мотоциклетного спорта (далее ФМС) Ленинградской области. Все споры, связанные с исполнением Регламента о соревнованиях рассматриваются жюри соревнований.

1. Место проведения и дата.

Место проведения: п. Семиозерье (Выборгский р-н, Ленинградская область)

Дата проведения: 09 октября 2022 года

Трасса: Замкнутое кольцо. Протяженность около 7000 метров.

1.1 Расписание соревнований.

9.00-11.00- Регистрация участников на трассе соревнований.

11.00-11.30 - Тренировочные заезды (1 просмотрный круг).

11.40 – Открытие соревнований, брифинг участников.

12.00 – Старт первого заезда (классы E1, E2, E3, “Эндуро”)

14.00 – Финиш первого заезда.

14.30 – Старт второго заезда (классы “Новички”, “Лайт Воздушный”, “Женщины”)

15.30 – Финиш второго заезда.

16.00 – Публикация итогов соревнований.

16.30-17.00 – Подведение итогов, торжественное награждение.

2.Классы мотоциклов и порядок регистрации.

Классы, мотоциклы, участники

Класс	Мотоцикл	Участник
Класс E1 (125)	Кроссовые и эндуро мотоциклы, объем двигателя до 175 куб. см. 2-х тактные, до 250 куб.см. 4-х тактные, а также мотоциклы с двигателями жидкостного охлаждения китайского производства до 300 куб.см.	Возраст спортсменов — с 14 лет
Класс E2 (250)	Кроссовые и эндуро мотоциклы. Объем двигателя 176-250 куб. см. 2-х тактные, 251-450	Возраст спортсменов — с 16 лет

	куб.см. 4-х тактные..	
Класс ЕЗ (500)	Объем двигателя 251-500куб. см. 2-х тактные, 451-650 куб.см. 4-х тактные.	Возраст спортсменов — с 16 лет
Класс “ Эндуро ”	Эндуро мотоциклы, оборудованные светотехникой (фара и задний фонарь), боковой подставкой . Размер колес 21” — перед, 18” — зад. Покрышки ТОЛЬКО омологированные эндуро FIM . Объем двигателя до 650 куб см.	Возраст спортсменов с 16 лет.
Зачет “ Ветераны ”*	Кроссовые и эндуро мотоциклы. Объем двигателя до 650 куб.см.	Возраст спортсменов — с 45 лет.
Зачет “ Юноши ”*	Кроссовые и эндуро мотоциклы. Объем двигателя до 650 куб.см.	Возраст спортсменов — с 14 лет (по дате рождения) до 18 лет (2003 год рождения)
Класс “ Лайт Воздушный ”	Кроссовые и эндуро Мотоциклы с двигателем воздушного охлаждения. Объем двигателя не ограничен	Возраст участников - с 16 лет.
Класс “Женщины”	Кроссовые и эндуро мотоциклы. Объем двигателя не ограничен.	Допускаются девушки и женщины с 16 лет.
Класс “ Новички ”	Кроссовые и эндуро мотоциклы. Спортсмены впервые участвующие в соревнованиях по мотоспорту. Объем двигателя не ограничен.	Возраст участников - с 16 лет.

- * Спортсмены, участвующие в зачетах “Юноши” и “Ветераны” регистрируются и выступают также и в соответствующем Классе мотоциклов (Е1, Е2, Е3 или Эндуро)

Минимальный возраст спортсмена определяется по дате рождения, максимальный — по году рождения, в котором ему исполняется соответствующее количество лет.

Гонщики должны быть лицензированы, застрахованы и иметь медицинскую справку с допуском к занятиям мотоспортом. Допускаются лицензии типа А или С по дисциплинам “Эндуро” или “Мотокросс”.

Гонщики могут оформить лицензию ФМС на одно соревнование на месте

соревнований в соответствии с правилами ФМС.

Гонщик своей подписью на бланке заявки подтверждает, что ознакомлен с Правилами, обязуется соблюдать эти правила и удостоверяет, что он не будет привлекать организатора соревнований к ответственности за несчастные случаи, вызванные, среди прочего, его состоянием здоровья.

В случае если секретариат соревнования или ответственная комиссия ФМС обнаружат, что информация предоставленная гонщиком неверна, и гонщик или его мотоцикл не соответствуют классу, определенному Регламентом, результат гонщика может быть отменен без предупреждения во время соревнования или на любом этапе до утверждения итоговых результатов.

Гонщики оплачивают стартовый взнос в размере 3500 руб. при условии предварительной регистрации. При регистрации в день соревнований (на месте проведения) стартовый взнос составляет 5000 руб. В случае, если гонщик принимает участие в нескольких классах - плата за участие должна быть оплачена для каждого класса. Стоимость использования датчиков включена в стартовый взнос. С момента подтверждения секретариатом участия гонщика в соревнованиях (получение секретариатом всех необходимых документов и подписание заявки) – стартовый взнос не возвращается участнику.

Гонщики, не достигшие 18 лет, обязаны иметь Нотариальное разрешение от родителей. Нотариальное разрешение должно быть предоставлено от обоих родителей. Гонщики до 16 лет допускаются только после согласования с организаторами.

Жюри соревнований в сотрудничестве с медицинским персоналом имеет право проверять наличие алкоголя в организме спортсмена.

2. Стартовые номера

Стартовые номера должны быть читаемы и нанесены с трех сторон мотоцикла на номерные таблички контрастного цвета.

Стартовые номера присваиваются во время регистрации, предпочтение отдается предварительно зарегистрированным спортсменам. Номерной знак, нанесенный на футболке гонщика, не должен отличаться от номерного знака мотоцикла.

3. Техническая комиссия

Участник должен доставить мотоцикл, шлем и футболку со стартовым номером (при наличии) в зону технического осмотра в срок, установленный правилами соревнований.

Экипировка гонщика должна соответствовать правилам соревнований по мотоспорту: шлем, кроссовые мотоботы, наколенники, перчатки, защита тела.

Гонщик или механик должны представить мотоцикл в исправном техническом

состоянии. Гонщик отвечает за техническое состояние его мотоцикла и экипировки на протяжении всего соревнования.

Если какая-то часть мотоцикла повреждена и угрожает другим гонщикам, эта неисправность должна быть незамедлительно устранена. Предупреждение дается судьёй на старте-финише или главным судьёй в зоне старта-финиша (черный флаг и табличка с номером гонщика).

В течение всего соревнования глава технической комиссии и главный судья имеют право проверить любой мотоцикл.

Номера должны быть читаемы и наноситься с трех сторон мотоцикла на номерные таблички контрастного цвета.

4. Порядок предстартовых мероприятий.

После регистрации и технического осмотра мотоцикла гонщику будет разрешено проехать 1 (один) круг (просмотровый круг) в течение периода времени, указанного в регламенте соревнования. После просмотрового круга гонщик может заправиться и отремонтировать мотоцикл в зоне механиков.

Гонщикам не разрешается проезжать просмотровый круг без предварительной регистрации и технического осмотра.

После прохождения технического осмотра или после просмотрового круга (и заправки мотоцикла в зоне механиков), мотоциклы должны находиться в предстартовой зоне.

Стартовые позиции принимаются в соответствии с последовательным порядком после размещения мотоциклов в предстартовой зоне.

Организаторы соревнований могут использовать датчики для контроля времени.

Продолжительность заездов:

120 минут в классах E1, E2, E3, Эндуро.

60 минут в классах Женщины, Новички, Лайт

Старт

Разрешается покидать предстартовую зону и входить в зону старта только после разрешения судьи на старте/финише. Гонщики один за другим занимают свои стартовые позиции, которые нельзя изменить. Если гонщик вовремя не поместил свой мотоцикл в предстартовую зону, гонщику разрешено участвовать в соревнованиях только с разрешения главного судьи, и он занимает последнюю позицию на старте.

Гонщикам разрешается подготовить свой стартовый участок до стартовой линии. Никакие дополнительные устройства не могут быть использованы для этой цели.

Сигнал запуска подается при выключенных двигателях с интервалом не

менее 20 секунд между линиями запуска:

- Готовность 15 секунд — стартовый сигнал;
- в случае фальстарта (гонщик отходит от линии старта или запускает двигатель до сигнала старта), гонщик останавливается черным флагом и номером гонщика на табличке на 3 минуты в течение первых 3 кругов.

В случае если гонщик опоздал на старт, ему разрешается выехать на трассу соревнований только с разрешения главного судьи в течение 5 минут после сигнала старта с остановкой на линии старта.

Идентификация флагов маршалов:

Флаг	Значение
Черный флаг	Обязательна остановка спортсмена, которому черный флаг показан. Например, в случае фальстарта или неисправности мотоцикла.
Желтый флаг	Опасность на трассе. Двигаться осторожно. Если судья размахивает желтым флагом - снизить скорость, обгоны и прыжки запрещены.
Синий флаг	На старте: запустить двигатель для прогрева. Во время заезда вас обгоняют на круг. Пропустите быстрого спортсмена
Красный флаг	Остановка заезда вследствие аварии или форс-мажорных обстоятельств. Все спортсмены обязаны остановиться. В кантри-кроссе на старте — заглушить двигатель после прогрева.
Клетчатый флаг	Финиш. Окончание заезда.

5. Пит-стоп. Зона механиков

Заправка должна производиться **только** в зоне пит-стопа/зоне механиков после просмотрного круга или во время гонки, и только с заглушенным двигателем.

Проезд через пит-стоп без остановки и выключения двигателя запрещен.

Во время соревнований в зону пит-стопа/механиков допускается только один механик или представитель команды (легко узнаваемый), чтобы оказать необходимую техническую помощь гонщикам.

За **курение** в зоне сервиса — **исключение спортсмена из соревнований.**

6. Посторонняя помощь и срезка трассы.

Любая посторонняя помощь запрещена, за исключением зоны механиков. Исключениями являются случаи, необходимость которых определяется соображениями безопасности или с целью помочь гонщику, чтобы вытащить

мотоцикл из грязи, канавы, болота или другого препятствия на пути, в случае если гонщик не в состоянии сделать это самостоятельно.

Настройка и ремонт мотоцикла во время гонки разрешены только на пит-стопах.

Если гонщику требуется отремонтировать свой мотоцикл во время гонки, он может получить инструменты и запасные части от механика только в пит-стопе.

Запрещается движение по трассе в обратном направлении.

Сокращения трассы не допускаются. В случае если гонщик покидает трассу, он должен вернуться на трассу как можно ближе к месту, где он покинул её.

Гонщик, который во время гонки вернулся в парк гонщиков, не имеет права вернуться на трассу и продолжить участие в гонке.

7. Остановка гонки.

Главный судья имеет право остановить гонку ранее назначенного времени или полностью или отменить все или часть соревнования из-за безопасности или непредвиденных (форс-мажорных) обстоятельств.

Если гонка остановлена раньше, чем половина времени гонки, даётся повторный старт. Повторный старт заезда допускается только один раз.

Если гонка останавливается по истечении половины времени гонки, она считается завершённой. Порядок финиширования должен основываться на гоночных позициях гонщиков на круге до показа красного флага. Итоговое место спортсмена определяется в соответствии с позицией на круге, предшествующем кругу, на протяжении которого показан красный флаг.

Гонщики, которые несут ответственность за остановку гонки, могут быть наказаны.

8. Определение результатов

Результат гонщика определяется временем финиша и количеством пройденных им кругов.

Время финиша - это время, в которое гонщик пересек финишную черту после начала показа финишного флага, если гонщик финишировал в пределах контрольного времени финиша. Контрольное время составляет 30 минут. Финишный флаг показывается через время, упомянутое в пункте 5.6.

При одинаковом количестве пройденных кругов, результат определяется по времени финиша.

Очки за занятые места начисляются по следующей таблице:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Очки	45	42	40	38	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21
Место	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Очки	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

9. Командные соревнования

Состав команды на каждом этапе — не более 5 человек, представленных в классах E1, E2, E3, Эндуро. Возможно участие неполной команды (2, 3, 4 спортсмена). В зачет идут очки максимум 4 членов команды (худший результат пятого участника не учитывается).

В течение сезона состав команды – не более 8 человек.

Переход спортсменов из команды в команду в течение сезона не допускается. Награждение команд — по итогам сезона.

10. Протесты.

Все протесты, адресованные жюри, подаются в секретариат в письменном виде с залогом 5000 руб.

Протесты по результатам должны быть поданы в течение 30 минут после объявления предварительных результатов.

Протесты о нарушении правил соревнования должны быть поданы в течение 10 минут после финиша в соответствующем классе, с указанием нарушенного пункта Правил или правил соревнований.

В случае удовлетворения протеста залоговый депозит возвращается лицу, подавшему протест. В случае отказа деньги передаются комиссии эндуро ФМС.

В случае если протест связан с разборкой двигателя, вносится дополнительный залог на разборку 2 - тактного двигателя 5000, а для 4-х тактных - 10000.

В случае удовлетворения протеста, связанного с разборкой двигателя, залог возвращается лицу, подавшему протест. В случае отказа деньги получает механик, разбирающий двигатель.

11. Награждение.

Победители и призеры соревнований (3 первых места в каждом классе и зачете) награждаются памятными подарками, медалями и дипломами.

12. Прочее.

13.1 Реклама на соревнованиях: Компании, желающие разместить рекламу во время соревнований, а также организовать торговые точки должны получить согласование организаторов.